ରେଳ ବଜେଟ ଜନବିରୋଧୀ ଓ ପ୍ରତାରଣାପୂର୍ଣ୍ଣ

- ସି.ପି.ଆଇ.(ଏମ୍)

ଅତ୍ୟନ୍ତ ଚତୁରତାର ସହ ଦେଶବାସୀଙ୍କୁ ଭୁଆଁ ବୁଲାଇବା ପାଇଁ ଯେଉଁ ପ୍ରୟାସ କରାଯାଇଛି ତାହାହିଁ ହେଉଛି ୨୦୧୫-୧୬ ରେଳ ବଜେଟର ସାରମର୍ମ । ଏହି ବଜେଟରେ ନୂତନ ରେଳ ଚଳାଚଳର କୌଣସି ଘୋଷଣା କରାଯାଇନାହିଁ । କେଉଁ କେଉଁ ନୂତନ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ମିଳିଲା, କାହାର ସର୍ଭେ କରାଯିବ, କେଉଁ ରେଳପଥର ଦୋହରାକରଣ ହେବ ଆଦି ପ୍ରସଙ୍ଗ ରେଳମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ବଜେଟ ଭାଷଣରେ ସ୍ଥାନ ପାଇନାହିଁ । ନଗଦଭାବେ ସାଧାରଣ ଲୋକ ତଥା ରାଜନୈତିକ ଦଳ ଓ ଗଣ ସଂଗଠନମାନଙ୍କ ପ୍ରତିକ୍ରିୟାରୁ ନିଜକୁ ନିରାପଦ ରଖିବା ପାଇଁ ମୋଦି ସରକାରର ରେଳମନ୍ତ୍ରୀ ଏହି ଅଭୂତପୂର୍ବ କୌଶଳ ଅବଲମ୍ବନ କରିଛନ୍ତି ।

ରେଳବାଇର ବିକାଶ, ଯାତ୍ରୀ ସୁବିଧା ଓ ପରିଷ୍କାର ପରିଚ୍ଛନ୍ନତା ସଂପର୍କରେ ରେଳମନ୍ତ୍ରୀ ଯେଉଁ ସ୍ୱପ୍ନ ଦେଖାଇଛନ୍ତି, ତାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ଛାଡି ଦିଆଯାଇଛି ଘରୋଇ ଉଦ୍ୟୋଗର ସହଭାଗିତା ଉପରେ । ଏପରିକି ରେଳବାଇ ପରି ପରିବହନର ଏକ ପ୍ରମୁଖ ଭି□ଭୂମି ନିର୍ମାଣର ଦାୟିତ୍ୱ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ବହନ କରିବାକୁ ଅସ୍ୱୀକାର କରିଛନ୍ତି । ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କ ଭାଗିଦାରି ଓ ସାଂସଦ ପାଣ୍ଠିର ସହଯୋଗ ପାଇଁ ରେଳମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଆହ୍ୱାନରୁ ଏହା ସ୍ପଷ୍ଟ ହୋଇଛି ।

ମୋଦି ସରକାର ଗତବର୍ଷ କ୍ଷମତାକୁ ଆସୁ ଆସୁ ଯାତ୍ରୀ ଭଡା ଶତକଡା ୧୪ ଭାଗ ବଢାଇଥିବାରୁ ଏହି ବଜେଟରେ ଯାତ୍ରୀ ଭଡା ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇନାହିଁ । ମାତ୍ର ୨୦୧୫-୧୬ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଯାତ୍ରୀଭଡା ଯେ ଆଦୌ ବଢିବ ନାହିଁ ସେପରି କିଛି ଗ୍ୟାରେ□ ରେଳମନ୍ତ୍ରୀ ତାଙ୍କ ବଜେଟ ଭାଷଣରେ ପ୍ରଦାନ କରିନାହାଁନ୍ତି । ଗତବର୍ଷ ମାଲ ପରିବହନ ଭଡା ବଢାଇବା ପରେ ପୁଣି ଏବର୍ଷ ସାର ସମେତ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଭଡା ବଢାଇବାର ଘୋଷଣା ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ ଜନବିରୋଧୀ । କାରଣ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବୃଦ୍ଧି ଅର୍ଥ ସଂପୃକ୍ତ ସାମଗ୍ରୀର ଦରବୃଦ୍ଧି ।

ସ୍ୱଚ୍ଛତାର ସ୍ଲୋଗାନ ଦେଉଥିବା ରେଳମନ୍ତ୍ରୀ ତାଙ୍କ ବଜେଟକୁ ବହୁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅସ୍ପଷ୍ଟ ରଖିବା ଏକ ନିରୋଳା ପ୍ରତାରଣା ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ କିଛି ନୁହେଁ ।

(ସନ୍ତୋଷ ଦାସ)
ରାଜ୍ୟ ସଂପାଦକମଣ୍ଡଳୀ ସଭ୍ୟ
ସି.ପି.ଆଇ.(ଏମ୍)